

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ
PERIODO ANUAL DE SESIONES 2024-2025
SEGUNDA LEGISLATURA

AUDIENCIA PÚBLICA

"Jauja, eje del desarrollo: Aeropuerto y vía nacional para conectar el corazón del Perú"

 **Día:** Lunes, 28 de abril de 2025

 **Hora:** 14:00 m. – 18:00 horas.

 **Lugar:** Provincia de Jauja, Región Junín (diferentes puntos de supervisión en campo)

ITINERARIO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA

14:00 – 14:10 | Bienvenida

 **Ubicación:** Plaza de Armas de Jauja

 **Participan:** Autoridades locales, representantes de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso.

 **Actividades:**

- Palabras de bienvenida por parte de la **Presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.**

14:10 – 15:00 | Supervisión del Aeropuerto Francisco Carlé de Jauja

- Evaluación del estado de la pista de aterrizaje, infraestructura aeroportuaria y condiciones de seguridad operacional.
- Demandas de la población y autoridades

 **Participan:**

- **MTC, DGAC, CORPAC S.A., Contraloría general de la República, Defensoría del Pueblo, Gobernador Regional de Junín, alcalde provincial de Jauja**

 **Actividades:**

- Revisión técnica de la pista: grietas, zonas de riesgo, drenaje, balizaje y señalización.

- Evaluación del terminal de pasajeros, condiciones de servicio, operatividad y flujo de usuarios.
- Diálogo con autoridades, personal aeroportuario, representantes de aerolíneas y usuarios sobre las condiciones del aeropuerto Francisco Carlé de Jauja.

 **Actividad simbólica sugerida:**

- "Trazando la seguridad aérea": recorrido en pista con cinta de señalización para marcar zonas críticas. Reforzaría el mensaje visual en medios.

15:00 – 17:00 | Supervisión en campo del tramo PE-24A: Km 0+000 al Km 7+000.

- Revisión física del asfalto, cunetas, puentes pequeños, señalización y taludes.
- Identificación de puntos de deterioro que comprometen la transitabilidad (baches, derrumbes, etc.).
- Revisión de documentos técnicos en campo con Provías Nacional y MTC.
- Impacto del estado de la carretera en la conectividad regional y el desarrollo económico.
- Demandas de la población y autoridades

 **Participan:**

- **MTC, Provías Nacional, Contraloría General de la República, Defensoría del Pueblo, Gobernador Regional de Junín, alcalde provincial de Jauja, alcalde distrital de Ocopa**

 **Actividades:**

- Evaluación del estado de conservación de la vía.
- Identificación de tramos críticos y zonas con problemas de mantenimiento.
- Diálogo con autoridades, transportistas y usuarios sobre las condiciones de la carretera.

 **Actividad simbólica sugerida:**

- "Kilómetro del compromiso": toma de imagen o video donde la congresista coloque un letrero simbólico con la frase "Aquí empieza el cambio", marcando el km 0+000.

17:00 – 18:00 | Informe de PRONATEL sobre telecomunicaciones, conectividad y cobertura en las zonas rurales y de difícil acceso del departamento de Junín:

- Diagnóstico de la cobertura actual de telefonía móvil e internet en las zonas rurales y de difícil acceso
- Estrategias para mejorar la conectividad en zonas rurales y de difícil acceso.
- Inversiones previstas para el cierre de brechas digitales.

👥 Participan:

- Programa Nacional de Telecomunicaciones (PRONATEL), Gobierno Regional de Junín, alcalde provincial de Jauja, alcalde distrital de Ocopa, Defensoría del Pueblo

🎤 Actividades:

- Diálogo con las autoridades, actores locales y población.
- Identificación de brechas digitales en la zona.
- Evaluación de la calidad del servicio e identificación de zonas sin acceso.

🏠 Actividad simbólica sugerida:

- **“Antena de la inclusión digital”:** la congresista y un estudiante rural colocan una pequeña antena simbólica con la frase *“Conectividad con dignidad”* en una estructura ligera, representando el inicio del cierre de la brecha digital en Junín.

Notas adicionales:

- 📌 Se recomienda coordinar previamente con las entidades participantes para asegurar su presencia en los puntos de supervisión.
- 📌 Se puede habilitar un registro para que la ciudadanía inscriba sus preguntas o denuncias sobre la vía y la conectividad.
- 📌 Es importante documentar la fiscalización con registros fotográficos y testimonios.